

Causeway Across Hagari on Ujni-Sovvennal Road

804 Sri B. S. VEERABHADRAPPA (Kudligi).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(a) whether the Government is contemplating to construct a causeway across Hagari near Alabur on Ujni-Sovvennal road which connects Kudligi and Hadagali Taluks of Bellary Districts ;

(b) if so, its estimated cost and when the work will started ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) Administrative approval has been accorded to the plans and estimates for this bridge work.

(b) Estimated cost Rs. 4,48,000. The Work will be take up for execution shortly.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ವೀರಭದ್ರಪ್ಪ.—ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ನೀಡಿದಿರಿ ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ವೀರಭದ್ರಪ್ಪ.—4 ಲಕ್ಷ 48 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಬರೆದಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಪುನಃವಿಮರ್ಶೆ ಆಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದಿತವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ಮೇಲೆ ಅವಶ್ಯವಿದ್ದರೆ ಪುನಃವಿಮರ್ಶೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು ಅನ್ಯಥಾಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ವೀರಭದ್ರಪ್ಪ.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಂದಾಜು ಪುನಃವಿಮರ್ಶೆ ಆಗಿದೆಯೇ ? ಎಂದು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಂದಾಜು ಪುನಃವಿಮರ್ಶೆ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಎಷ್ಟು ಟೆಂಡರ್ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅದರ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುವಾಗ ಏನಾದರೂ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಂದಲ್ಲಿ ಆಗ ಪುನಃವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಸನ್ನಿವೇಶ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ 4 ಲಕ್ಷ 48 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮಂಜೂರು ಆಗಿದೆ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಆಗಿ ಮಂಜೂರು ಆಗಿದೆ, ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ವೀರಭದ್ರಪ್ಪ.—ಮೊದಲು ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕರೆದಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಹಿಂದೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಿದ್ದೇವೆ ಆ ವರ್ಷ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಹಣದ ಅಭಾವದಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿ ಬಂದಿತು, ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೆವು. ಈಗ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ACQUISITION OF LAND IN IRKALGAD VILLAGE FOR VILLAGE EXTENSION.

809. Sri M. Virupakshappa (Koppal).—

Will the Minister for Revenue be pleased to state :—

(a) whether the Government has started proceedings, for acquisition of lands in Survey No. 295 of Irkalgad village, Koppal

(SRI M. VIRUPAKSHAPPA)

Taluk for the purpose of village extension considering the urgent need of sites to the houseless people of Irkalgad village ;

(b) whether the land owner has filed a writ petition in the High Court of Karnataka against the Government and has obtained stay in the matter of acquisition proceedings and the Government opposed this writ petition and got the Stay Order vacated ;

(c) whether it is a fact that the Government further issued Stay Order in this matter on the petition of the land owner, inspite of the fact that the Government opposed W.P. in High Court and got stay order vacated ?

Sri N. HUTCHAMASTHY GOWDA (Minister for Revenue).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Yes.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿರೂಪಾಕ್ಷಪ್ಪ.—395ನೇ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ ಇರಕರ್ಗಡ್ ಗ್ರಾಮದ ಬಗ್ಗೆ ರ್ಯಾಂಡ್ ಆಕ್ವಿಜಿಷನ್ ವಿಧಾನ ತಿಳಿಸಿ, ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಿಂದ ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯ ನಡೆದಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—1965 ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ನಡೆದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿರೂಪಾಕ್ಷಪ್ಪ.—10 ವರ್ಷಗಳ ರಾಗಾಯು, ಈ ಪ್ರಕರಣ ಹಾಗೆ ಇದೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರದಲ್ಲರತಕ್ಕ ವಸತಿ ಸೌಕರ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರವು ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ, ಇದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ಹೈಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿ ಹೈಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರಿಟ್ ಪಿಟಿಷನ್ ಹಾಕಿ ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರ್ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರ್ ವೆಕೇಟ್ ಆಗುವವರೆಗೂ ಏನೂ ಮಾಡುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರಲ್ಲ. ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರ್ ವೆಕೇಟ್ ಆಯಿತು, ಅದಕ್ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿರೂಪಾಕ್ಷಪ್ಪ.—ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರ್ ಹೈಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ವೆಕೇಟ್ ಆದ ನಂತರ ಮತ್ತೇ ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಬಲವಾದ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಹೆರಾಲ್ಡ್ ಅಫೀಸರ್ ಅವರು ಎರಡು ಸಾರಿ ಸ್ಟಾಟ್ ಇನ್‌ಸ್ಟೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎರಡು ಸಾರಿ ಸ್ಟಾಟ್ ಇನ್‌ಸ್ಟೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದಾಗಲೂ ಅದು ವಾಸಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸ್ಥಳವಲ್ಲವೆಂದು ಜಮೀನುದಾರರು ಬಂದು ಹೇಳಿದಾರೆ ಎಂದು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟರು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರ ಮೇಲೆ ಮುಖ್ಯ ಸಬ್ ಡಿವಿಜನ್‌ರ ಅಫೀಸರಿಂದ ಪೂರೈವರಣೆಗಳನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರಿಗೆ ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಪೂರಾ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರಮೇಲೆ ಆ ಸ್ಟೇ ಆರ್ಡರ್ ವೆಕೇಟ್ ಮಾಡಿ ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ವಸತಿ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸ್ಥಳವಲ್ಲವೆಂದು ಹಿಂದೆ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟರು, ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಈ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಅರ್ಜಿಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಾರಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಹೆರಾಲ್ಡ್ ಅಫೀಸರು ಸ್ಥಳ ಅಜಮಾಯಿಷಿ ಮಾಡಿ ಅದು ವಾಸಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸ್ಥಳವಲ್ಲವೆಂದು ನರದಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದರೂ ಕೂಡ ಸ್ಥಳದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನನ್ನ ಮೇಲಿನ ಆಕ್ಷೇಪ

ದಿಂದ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದ್ದರಿಂದ ಆ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಪೂರಾ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ತಡೆ ಅಗ್ಗ ಕೂಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರು. ತಡೆ ಅಡ್ಡೆ ಮಾಡಿಸಿ, ಸಬ್ ಡಿವಿಜನಲ್ ಅಫೀಸರ್‌ರವರು ಸ್ಥಳ ಅಜಮಾಯಿಷಿ ಮಾಡಿ ವಿವರ ತರಿಸಿ ನೋಡಿದಾಗ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದು ಸರಿಯಾಗಿತ್ತು. ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್ ಅಫೀಸರ್‌ರವರು ಸ್ಥಳ ರಾಯಕ್ಕು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದು ನಿಜ. ಅದಾದ ಮೇಲೆ 4-9-1965ರಲ್ಲಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಡೈರೆಕ್ಟರ್, ಆಫ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಹೆಲ್ತ್, ಬ್ಯೂರೋ ಆಫ್ ಎಪಿಡಿಯೋಲಜಿ ಬೆಂಗಳೂರು, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಹೆಲ್ತ್ ಅಫೀಸರ್ ರಾಯಚೂರು ಅವರಿಬ್ಬರೂ ಸ್ಥಳ ಅಜಮಾಯಿಷಿ ಮಾಡಿ, ಅದು, ರಾಯಕ್ಕು ಆಗಿದೆ ಎಂದು ವರದಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ವರದಿ ಬಂದಮೇಲೆ ಅದು ರಾಯಕ್ಕು ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾದ ಕೂಡಲೇ ಸ್ಪೆಷಲ್ ವೆಕೇಟ್ ಮಾಡಿ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

12-30 P.M.

ABOLITION OF OCTROI.

627. Sri D. B. KALMANKAR (Afzalpur).—

Will the Minister for Finance and Informantion be pleased to state :—

(a) whether the Government has taken any decision regarding abolition of Octroi ;

(b) if so, the alternate arrangement made to make good the loss caused thereby ?

Sri M. Y. GHORPADE (Minister for Finance and Informa-tion).—

(a) No.

(b) Does not arise.

Sri D. B. KALMANKAR.—If no decision is taken, may I know whether the Government is proposing to take a decision ?

†Sri M. Y. GHORPADE (Minister for Finance).—As the Hon'ble Member knows, there is a small group of officials and non-officials who are examining this matter. The group consists of the Mayor of Hubli Dharwar, Commissioner, Bangalore City Corpora-tion, President, Belgaum Chamber of Commerce, Hon'ble Secretary, Canara Chamber of Commerce, one representative from the Transport Operators, Financial Commissioner and Commissioner for Commercial Taxes. As we know, unless some concreté proposals come up whereby we can make alternative arrangements to make up the loss of revenue in case we decide to abolish octroi Government is not in a position to take a definite decision. However, we have an open mind on octroi. Octroi is an outmoded tax. At the same time, all the parties concerned, Municipalities and Transport Operators, other Chambers of Commerce and concerned people know that it cannot be abolished without making proper alternative arrangements. It is not yet clear